

## REGELMÄSSIGE WARTUNGS- UND EINSTELLARBEITEN EINFÜHRUNG

In folgendem Kapitel sind alle Tätigkeiten beschrieben, die zur Durchführung der empfohlenen Wartungs- und Einstellarbeiten erforderlich sind. Regelmäßige Wartung und Pflege sind Voraussetzungen für hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer des Fahrzeugs und helfen, teure Instandsetzungsarbeiten zu vermeiden. Die Angaben gelten sowohl für Neufahrzeuge als auch für ausgelieferte Maschinen. Jeder Servicetechniker sollte sich mit den Wartungsdaten vertraut machen.

### WARTUNGSINTERVALLE FÜR DIE ABGASANLAGE

Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Flüssigkeit/ Schmierstoff	Nach	Alle	
				1.000 km (Einfahrzeit)	6.000 km, spätest. nach 6 Monaten	12.000 km, spätest. nach 12 Monaten
1	* Ventile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilspiel bei kaltem Motor prüfen.</li> <li>• Ggf. einstellen.</li> </ul>	-	Alle 42.000 km		
2	Zündkerzen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zustand prüfen.</li> <li>• Ggf. reinigen oder erneuern.</li> </ul>	-		○	Erneuern.
3	* Kurbelgehäuse-entlüftung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entlüftungsschlauch auf Risse oder Beschädigung prüfen.</li> <li>• Ggf. erneuern.</li> </ul>	-		○	○
4	* Kraftstoffleitungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraftstoffschlauch und Unterdruckschlauch auf Risse und Beschädigung prüfen</li> <li>• Ggf. erneuern.</li> </ul>	-		○	○
5	* Kraftstofffilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erneuern.</li> </ul>	-	Alle 30.000 km erneuern.		
6	* Abgasanlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auf Undichtigkeit prüfen.</li> <li>• Ggf. Schraubverbindungen festziehen und Dichtung(en) erneuern.</li> </ul>	-		○	○
7	* Vergaser	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Synchronisieren.</li> </ul>	-	○	○	○
8	* Leerlauf	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leerlaufdrehzahl und Gaszugspiel prüfen.</li> <li>• Ggf. einstellen.</li> </ul>	-	○	○	○
9	Motoröl	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechseln.</li> </ul>	-	○		○
10	* Ölfilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erneuern.</li> </ul>	-	○		○
11	* Luftfilter (Siehe HINWEIS.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mit Druckluft reinigen.</li> <li>• Ggf. erneuern.</li> </ul>	-		○	○
12	* Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kühlflüssigkeitsschläuche auf Risse oder Beschädigung prüfen.</li> <li>• Ggf. erneuern.</li> </ul>	-		○	○
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kühlflüssigkeit wechseln.</li> </ul>	Frostschutzmittel auf Äthylenglykolbasis	Alle 24 Monate wechseln.		
13	* Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hebelspiel einstellen.</li> <li>• Bremsbeläge prüfen, ggf. erneuern.</li> <li>• Bremsflüssigkeit alle 24.000 km, spätestens nach 24 Monaten wechseln.</li> </ul>	-	○	○	○
14	* Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funktion, Anlage auf Undichtigkeit prüfen.</li> <li>• Ggf. instand setzen.</li> </ul>	-	○	○	○

Die mit einem Sternchen (\*) versehenen Arbeiten bedürfen besonderer Werkzeuge, technischer Daten oder Kenntnisse und sollten deshalb von einem Yamaha-Händler oder unter Bezugnahme auf die Wartungsanleitung verrichtet werden.

# WARTUNGSINTERVALLE FÜR DIE ABGASANLAGE



Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Flüssigkeit/ Schmierstoff	Nach	Alle	
				1.000 km (Einfahrzeit)	6.000 km, spätest. nach 6 Monaten	12.000 km, spätest. nach 12 Monaten
15	* Endantrieb	• Ölstand kontrollieren, Gehäuse auf Undichtigkeit prüfen. • Öl alle 24.000 km, spätestens nach 24 Monaten wechseln.	Hypoidöl SAE 80, API-Klasse "GL-4"	Wechseln.		○
16	* Seilzüge	• Gründlich schmieren.	Motoröl	○	○	○
17	* Schwinge	• Spiel prüfen. • Schwingenlager alle 24.000 km, spätestens nach 24 Monaten schmieren.	Mittelschweres Radlagerfett			○
18	Handbrems- und Kupplungshebel	• Drehpunkte leicht schmieren.	Motoröl		○	○
19	Fußbrems- und -schalthebel	• Drehpunkte leicht schmieren.	Motoröl		○	○
20	* Seitenständer	• Funktion prüfen. • Drehpunkte und Gleitflächen leicht schmieren.	Motoröl		○	○
21	* Seitenständer-schalter	• Funktion prüfen. • Ggf. reinigen oder erneuern.	–	○	○	○
22	* Teleskopgabel	• Funktion, auf Undichtigkeit prüfen.	–		○	○
23	* Lenkkopflager	• Spiel prüfen. • Alle 24.000 km, spätestens nach 24 Monaten leicht schmieren.	Mittelschweres Radlagerfett		○	○
24	* Radlager	• Auf Leichtgängigkeit prüfen.	–		○	○
25	* Umlenkhebel-Gelenke	• Funktion prüfen. • Alle 24.000 km, spätestens nach 24 Monaten leicht schmieren.	Molybdändisulfidfett			○

Die mit einem Sternchen (\*) versehenen Arbeiten bedürfen besonderer Werkzeuge, technischer Daten oder Kenntnisse und sollten deshalb von einem Yamaha-Händler oder unter Bezugnahme auf die Wartungsanleitung verrichtet werden.

## HINWEIS:

- Bei Betrieb in übermäßig feuchten oder staubigen Gebieten muß der Luftfiltereinsatz häufiger gereinigt bzw. erneuert werden.
- Auswechseln der Bremsflüssigkeit:
  1. Regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand prüfen, ggf. korrigieren.
  2. Alle zwei Jahre die Bremskolbendichtringe der Haupt- und Radbremszylinder erneuern und die Bremsflüssigkeit wechseln.
  3. Bremsschläuche bei Beschädigung/Rißbildung, spätestens jedoch alle vier Jahre erneuern.